

2026

Tarifas aplicables desde el 1 de abril

TARIFAS POR UTI EN LA TERMINAL INTERMODAL DE BARCELONA MORROT	
Servicio básico de manipulación de UTI <i>(Con estancia de 2 días) (34,35€ de manipulación y 7,65€ tasa administrativa)</i>	42,00 € x UTI
Almacenamiento entre los días 3 y 7 <i>(Ambos incluidos)</i>	7,50 € x UTI y día
Almacenamiento a partir del día 7	12,50 € x UTI y día
Manipulación no relacionada con el transporte ferroviario <i>(entrada + salida)</i>	66,00 € x UTI

SERVICIOS A SEMIRREMOLQUES	
Servicio básico de manipulación de semirremolque <i>(Con estancia de 2 días) (33€ de manipulación y 10€ tasa administrativa)</i>	43,00 € x unidad
Almacenamiento entre los días 3 y 7 <i>(Ambos incluidos)</i>	12,50 € x ud. y día
Almacenamiento a partir 7º día	25,00 € x ud. y día
Manipulación no relacionada con el transporte ferroviario <i>(entrada + salida)</i>	66,00 € x unidad

TARIFAS ADICIONALES MANIPULACIÓN ADR*	
Suplemento por mercancía peligrosa	15,00 € x UTI/ud.
Penalización diaria por no retirada de ADR a partir del día 7	32,50 € x UTI/ud. y día

APERTURA EXTRAORDINARIA DE TERMINAL (SUJETO A DISPONIBILIDAD)	
Sábado 13:00 / 20:00 hrs.	2.300,81 €
Domingo 07:00 / 13:00 hrs.	3.200,25 €
Suplemento entrada de camiones	384,59 €
Otras jornadas, festivos locales y nacionales	A consultar

CONDICIONES ESPECIALES DE TARIFICACIÓN	
Hasta 2.500 UTIS/mes	42,00 € x UTI
Hasta 3.000 UTIS/mes	41,00 € x UTI
Hasta 3.500 UTIS/mes	40,00 € x UTI
Hasta 4.000 UTIS/mes	39,50 € x UTI
Hasta 6.000 UTIS y más	38,90 € x UTI

OTROS SERVICIOS PRESTADOS EN LA TERMINAL	
Gastos de gestión por cambio de operador ferroviario una vez definido inicialmente	42,00 € x UTI
Solicitud de selección de contenedores en estiba sin haberlo definido previamente a la llegada/unidad	42,00 € x UTI removida
Operación de tren externa sin movimientos de grúa propios de la Terminal/tren	819,85€/vía - día
Ocupación de vía en placa de la Terminal, sin operaciones, para apartado de tren; sólo si existe posibilidad y por un máximo de dos días	400€/vía-día
Ocupación de vía para reparación de vagones – Máximo 5 días	50,00€/vagón-vía-día
Ocupación de vía para reparación de vagones – A partir de 5 días	70,00€/vagón-vía-día
Control del número de precinto y manipulación.	15,00 €
Gastos varios administrativos: fotografías, solicitud de duplicados, envío de documentos a/de conductor, etc.	15,00 €
Admisión previa gestión con agencia para normalización de camiones que no presentan los documentos necesarios o incorrectamente cumplimentados.	15,00 €
Etiquetado de Mercancía Peligrosa (por unidad). Incluye la etiqueta.	50,00 €
Coste etiqueta o panel naranja	A determinar.
Precintados de unidad (incluido precinto)	21,00 €
Precinto	10,00 €
Otros Servicios	A convenir.
Se podrán aplicar suplementos por residuos sean peligrosos o no según el caso	A determinar.
Se podrán aplicar costes por daños producidos a la Terminal, según el caso.	A determinar.
Se podrán aplicar otras tasas administrativas según el caso.	A determinar.



(*) Manipulación de **mercancías ADR**

- Las unidades que contengan **mercancía ADR** deberán acceder a la terminal y retirarse de la misma dentro de un plazo máximo de **48 horas** respecto al momento de la operación ferroviaria correspondiente (carga o descarga del tren). **El incumplimiento** de este margen máximo de permanencia **no será admisible** por motivos de seguridad y normativa aplicable.
- Se aceptarán **exclusivamente** las previstas para la **carga en el tren próximo inmediato**.
- La estancia en la terminal está limitada a un **máximo de 7 días** (naturales) a partir del día de entrada. Pasado el 7º día se aplicará una penalización diaria a razón de 32,50€ x UTI con ADR, teniendo como finalidad garantizar la seguridad operativa y minimizar los riesgos asociados a la permanencia prolongada de mercancías peligrosas en la terminal. Esta penalización se cobrará por día completo, aunque el exceso sea sólo por horas.
- La terminal se reserva el derecho de repercutir los daños y perjuicios derivados de la permanencia indebida de este tipo de mercancías, así como trasladar al cliente las sanciones que pudieran ser impuestas por los organismos competentes debido a dicho incumplimiento.

2026

Rates valid from
April 1st

RATES PER ITU AT THE BARCELONA MORROT INTERMODAL TERMINAL	
Basic handling service for ITU <i>(With a 2-day stay) (€34,35 handling fee and €7,65 administrative fee)</i>	42,00 € p. ITU
Storage between days 3 and 7 <i>(Both included)</i>	7,50 € p. ITU & day
Storage from day 7 th onwards	12,50 € p. ITU & day
Handling unrelated to rail transport <i>(entrance and exit)</i>	66,00 € p. ITU

SERVICES FOR SEMI-TRAILERS	
Basic semi-trailer handling service <i>(With a 2-day stay) (€33 handling fee and €10 administrative fee)</i>	43,00 € p. unit
Storage between days 3 and 7 <i>(both included)</i>	12,50 € p. un. & day
Storage from the 7 th day onwards	25,00 € p. un. & day
Handling unrelated to rail transport <i>(entrance and exit)</i>	66,00 € p. unit

ADR* ADDITIONAL HANDLING RATES	
Dangerous goods surcharge	15,00 € p. ITU/unit
Penalty (daily) for not withdrawing ADR from day 7	32,50 € p. ITU/un & day

EXTRAORDINARY TERMINAL OPENING (SUBJECT TO AVAILABILITY)	
Saturday 13:00 / 20:00 hrs.	2.300,81 €
Sunday 07:00 / 13:00 hrs.	3.200,25 €
Truck entrance fee	384,59 €
Other days, local and national holidays <i>(upon request)</i>	To consult

SPECIAL PRICING CONDITIONS	
Until 2.500 ITUs per month	42,00 € p. UTI
Up to 3.000 ITUs/ per month	41,00 € p. UTI
Up to 3.500 ITUs/ per month	40,00 € p. UTI
Up to 4.000 ITUs/per month	39,50 € p. UTI
Up to 6.000 ITUs/per month	38,90 € p. UTI

OTHER SERVICES PROVIDED AT THE TERMINAL	
Management cost for changing the rail operator once initially defined	42,00 € p. ITU
Request for container selection in stowage without having been defined prior to arrival/unit	42,00 € p. ITU <i>removed</i>
External train operation without crane movements by the Terminal/train	819,85€/track - day
Track occupation on the Terminal's apron, without operations, for train parking; only if possible and for a maximum of two days	400€/track-day
Track occupation for wagon repair - Maximum 5 days	50,00€/wagon-track-day
Track occupation for wagon repair - From 5 days	70,00€/wagon-track-day
Seal number control and handling	15,00 €
Administrative charges for: photographs, duplicate requests, sending documents to/from driver, etc.	15,00 €
Admission after management with an agency for standardization of trucks that do not present the necessary documents or are incorrectly completed.	15,00 €
Dangerous goods labelling (<i>per unit; label included</i>)	50,00 €
Cost of label or orange panel	<i>To be determined</i>
Unit sealing (<i>seal included</i>)	21,00 €
Seal	10,00 €
Other services	<i>To be agreed</i>
Surcharges may be applied for waste, whether hazardous or not, depending on the case	<i>To be determined</i>
Costs may be applied for damage caused to the Terminal, depending on the case	<i>To be determined</i>
Other administrative fees may be applied, depending on the case	<i>To be determined</i>



(*) Handling of **ADR Goods**

- Units containing ADR goods must enter and leave the terminal within a maximum period of 48 hours from the time of the corresponding railway operation (loading or unloading of the train). Failure to comply with this maximum permanence margin will not be admissible for reasons of security and applicable regulations.
- Only those **scheduled for loading** onto the **next immediate train** will be accepted.
- The stay in the terminal is limited to a **maximum of 7 (calendar) days** from the day of arrival. After the 7th day, a daily penalty of €32.50 x UTI with ADR will be applied, with the aim of guaranteeing operational safety and minimizing the risks associated with the prolonged stay of dangerous goods in the terminal. This penalty will be charged per full day, even if the excess is only per hour.
- The terminal reserves the right to pass on the damages derived from the undue permanence of this type of goods, as well as to transfer to the customer the sanctions that may be imposed by the competent authorities due to such non-compliance.

2026

Tarifes aplicables
des de l' 1 d' abril

TARIFES PER UTI A LA TERMINAL D'INTERMODAL DE BARCELONA MORROT	
Servei bàsic de manipulació d' UTI <i>(Amb estada de 2 dies) (34,35€ de manipulació i 7,65€ taxa administrativa)</i>	42,00 € x UTI
Emmagatzematge entre els dies 3 i 7 <i>(Ambdós inclosos)</i>	7,50 € x UTI i dia
Emmagatzematge a partir del dia 7	12,50 € x UTI i dia
Manipulació no relacionada amb el transport ferroviari <i>(entrada i sortida)</i>	66,00 € x UTI

SERVEIS PER A SEMIREMOLCS	
Servei bàsic de manipulació de semiremolc <i>(Amb estada de 2 dies) (33€ de manipulació i 10€ taxa administrativa)</i>	43,00 € x unitat
Emmagatzematge entre els dies 3 i 7 <i>(Ambdós inclosos)</i>	12,50 € x ut i dia
Emmagatzematge a partir 7è dia	25,00 € x ut i dia
Manipulació no relacionada amb el transport ferroviari <i>(entrada i sortida)</i>	66,00 € x unitat

TARIFES ADDICIONALS MANIPULACIÓ ADR*	
Suplement per mercaderia perillosa per unitat <i>(Aplicable a UTI´s con MMPP)</i>	15,00 € x UTI/ut
Penalització diària per no retirada d' ADR a partir del dia 7	32,50 € x UTI/ut i dia

OBERTURA EXTRAORDINÀRIA DE TERMINAL (SUBJECTE A DISPONIBILITAT)	
Dissabte 13:00 / 20:00 hrs.	2.300,81 €
Diumenge 07:00 / 13:00 hrs.	3.200,25 €
Suplement per entrada de camions	384,59 €
Altres jornades, festius locals i nacionals	A consultar

CONDICIONES ESPECIALES DE TARIFICACIÓN	
Fins 2.500 UTIS/mes	42,00 € x UTI
Fins 3.000 UTIS/mes	41,00 € x UTI
Fins 3.500 UTIS/mes	40,00 € X UTI
Fins 4.000 UTIS/mes	39,50 € X UTI
Fins 6.000 UTIS i més	38,90 € X UTI

ALTRES SERVEIS PRESTATS A LA TERMINAL	
Despeses de gestió per canvi d' operador ferroviari un cop definit inicialment.	42,00 € x UTI
Sol·licitud de selecció de contenidors en estiba sense haver-lo definit prèviament a l'arribada/unitat	42,00 € x UTI remoguda
Operació de tren externa sense moviments de grua propis a la Terminal/tren	819,85€/vía - dia
Ocupació de via en placa de la Terminal, sense operacions, per a apartat de tren; només si hi ha possibilitat i per un màxim de dos dies	400€/vía-dia
Ocupació de via per a reparació de vagons – Màxim 5 dies	50,00€/vagó-vía-dia
Ocupació de via per a reparació de vagons – A partir de 5 dies	70,00€/vagó-vía-dia
Control del nombre de precinte i manipulació.	15,00 €
Despeses diverses administratives: fotografies, sol·licitud de duplicats, enviament de documents a/de conductor, etc.	15,00 €
Admissió prèvia gestió amb agència per a normalització de camions que no presenten els documents necessaris o incorrectament emplenats.	15,00 €
Etiquetatge de Mercaderia Perillosa (per unitat). Inclou l' etiqueta.	50,00 €
Cost etiqueta o panell taronja	A determinar.
Precintats d'unitat (inclòs precinte)	21,00 €
Precinte	10,00 €
Altres Serveis	A convindre.
Es podran aplicar suplementes per residus siguin perillosos o no segons el cas	A determinar.
Es podran aplicar costos per danys produïts a la Terminal, segons el cas.	A determinar.
Es podran aplicar altres taxes administratives segons el cas.	A determinar.



(*) Manipulació de **mercaderies ADR**

- Les unitats que continguin mercaderia **ADR** hauran d'accedir a la terminal i retirar-se'n de la mateixa dins d'un termini màxim **de 48 hores** respecte al moment de l'operació ferroviària corresponent (descàrrega i càrrega del tren). **L' incompliment** d' aquest marge màxim de permanència **no serà admissible** per motius de seguretat i normativa aplicable.
- S'acceptaran **exclusivament** les unitats previstes per a la **càrrega en el tren immediat posterior**.
- L'estada a la terminal està limitada a un **màxim de 7 dies** (naturals) a partir del dia d'entrada. Passat el 7è dia s' aplicarà una penalització diària a raó de 32,50 € x UTI amb ADR, tenint com a finalitat garantir la seguretat operativa i minimitzar els riscos associats a la permanència prolongada de mercaderies perilloses a la terminal. Aquesta penalització es meritirà per dia complert, encara que l' excés sigui només d'unes hores.
- La terminal es reserva el dret de repercutir els danys i perjudicis derivats de la permanència indeguda d' aquest tipus de mercaderies, així com traslladar al client les sancions que puguin imposar els organismes competents a causa d' aquest incompliment.