



Salida

Entrada

Control de (1) :

Centro Logístico de:

Empresa Acarreista:

Matrícula del Camión:

Conductor
Nombre/Apellidos:

D.N.I.:

Fecha:

Hora:

Nº	Tipo T/C	C/V	Pies	SIGLA / NÚMERO DEL CONTENEDOR	Materia Peligrosa		Tara (Tm.)	Carga Neta (Tm.)	Empresa Cargador	Cliente	Empresa Ferroviaria que TRANSPORTA	Origen / Destino (FERROVIARIO)	Booking Referencia	Precinto	Situación	
					O.N.U.	Nº Peligro									Espacio	Zona
1																
2																

CESIÓN DEL CONTENEDOR A OTRA EMPRESA:

SIGLA / NÚMERO DEL CONTENEDOR

EMPRESA A LA QUE SE CEDE

Documento de cesión Observaciones:

(La Empresa receptora debe aceptar la cesión mediante documento)

Nº PI (2) :

Daños / Defectos detectados en el contenedor:
(Señale y localice la avería en el dibujo con un círculo y su nº de código.)

1

TECHO

LADO DERECHO

TESTERO

LADO IZQUIERDO

PUERTAS

2

TECHO

LADO DERECHO

TESTERO

LADO IZQUIERDO

PUERTAS

LADO DERECHO

TESTERO

PISO

PUERTAS

PISO

1 - ABOLLADURA

2 - AGRIETADO

3 - AGUJERO

4 - DESCUADRADO

5 - HUNDIDO

6 - PARTIDO

7 - FALTA de elementos (Especificar):

8 - OTRAS (Especificar):

Sello y Firma del Acarreista:

Observaciones del Acarreista:

Observaciones:

Sello y Firma de UTE RAIL HUB MORROT

(1).- Táchese lo que no proceda
(2).- En caso de reclamación de daños, sólo será válido si se ha formalizado el PI correspondiente debidamente firmado por el transportista que retira el contenedor.